

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра № 57 - «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 4г |

Идентификационный номер 4340146-2023

Образовательный стандарт № 151/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Андриянова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2023

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|----|----|--------|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.26 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 | | | | | | | | | | | |
| Б1.27 | Магистральные сети автомобильных дорог | 7 | 56 | | 7 | 6 | | | | 324 | 96 | | 96 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АДАОнФ | 134 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | 6 | 5 | | | 6 | | | | 216 | 48 | | 64 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.29 | Управление безопасностью дорожного движения | | 6 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.30 | Инженерная экология | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.31 | Транспортный бизнес | | 6 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.32 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.33 | Технология управления перевозочным процессом | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.34 | Основы комплексной безопасности | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.35 | Организация перевозок специфических видов грузов | | 7 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.36 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.37 | Моделирование транспортных процессов | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.38 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | | 7 | | | | | | | 108 | 16 | 16 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.39 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 252 | 48 | | 48 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Введение в машинное обучение | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|--------|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|----|----|-----|---------|--------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересалочные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | | 6 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 |
| Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----------|----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| Б1.25 | Транспортные сообщения и геодезия | | 5 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | 3 | 108 | 32 | 16 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 | | | | | | | |
| Б1.26 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 | | | | | | | | | |
| Б1.27 | Магистральные сети автомобильных дорог | 7 | 56 | | 7 | 6 | | | | 324 | 96 | | 96 | | 9 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | АДАОнФ | 134 | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | 6 | 5 | | 6 | | | | | 216 | 48 | | 64 | | 6 | 108 | 16 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.29 | Управление безопасностью дорожного движения | | 6 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.30 | Инженерная экология | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | |
| Б1.31 | Транспортный бизнес | | 6 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | |
| Б1.32 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | | 6 | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.33 | Технология управления перевозочным процессом | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.34 | Основы комплексной безопасности | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | |
| Б1.35 | Организация перевозок специфических видов грузов | | 7 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.36 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.37 | Моделирование транспортных процессов | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.38 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | | 7 | | | | | | | 108 | 16 | 16 | | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 16 | 16 | | 3 | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | |
| Б1.39 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 252 | 48 | | 48 | | 7 | | | | | | | 180 | 32 | | 32 | | 5 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Введение в машинное обучение | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|--------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|--------|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|--------|-----|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | | 6 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | | 6 | | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2023 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | |
|----------------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | Ауд |
| | Итого | | 10 | | 1836 | | 51 | | | | | | 34 | 1836 | | 51 | | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 10 | | 1080 | | 30 | | | | | | 20 | 1080 | | 30 | | | |
| Б2.ДВ.01.01(У) | Ознакомительная практика | | 2 | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | ЖДСТУ | 58 | |
| Б2.ДВ.01.02(У) | Ознакомительная практика (отраслевая) | | 2 | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | ЖДСТУ | 58 | |
| Б2.ДВ.02.01(П) | Эксплуатационная практика | | 2 | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | УЭРиБТ | 57 | |
| Б2.ДВ.02.02(П) | Эксплуатационная практика (отраслевая) | | 2 | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | УЭРиБТ | 57 | |
| Б2.01(П) | Преддипломная практика | | 2 | | 432 | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | 12 | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | |
| | | 4 | 8 | Нет | 432 | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | 12 | УЭРиБТ | 57 | |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 756 | | 21 | | | | | | 14 | 756 | | 21 | | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 756 | | 21 | | | | | | 14 | 756 | | 21 | | | |
| | | 4 | | Нет | 756 | | 21 | | | | | | 14 | 756 | | 21 | УЭРиБТ | 57 | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| 1.1. | Б1.01 | История России |
| 1.2. | Б1.03 | История транспорта |
| 1.3. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 1.4. | Б1.08 | Правовая культура |
| 1.5. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 1.6. | ФТД.02 | Общий курс железных дорог |
| 2. | УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1. | Б1.05 | Практикум по самоорганизации |
| 2.2. | Б1.08 | Правовая культура |
| 3. | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| 3.1. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.05 | Практикум по самоорганизации |
| 4. | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| 4.1. | Б1.05 | Практикум по самоорганизации |
| 4.2. | Б1.07 | Иностранный язык |
| 5. | УК-5 | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| 5.1. | Б1.01 | История России |
| 5.2. | Б1.02 | Основы российской государственности |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 5.4. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 6. | УК-6 | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.05 | Практикум по самоорганизации |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.06 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.34 | Основы комплексной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.06 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.08 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.34 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта |
| 10.2. | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | История России |
| 11.2. | Б1.08 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности |
| 12.1. | Б1.09 | Проектная деятельность |
| 12.2. | Б1.10 | Математика |
| 12.3. | Б1.11 | Физика |
| 12.4. | Б1.24 | Теоретическая и прикладная механика |
| 12.5. | Б1.37 | Моделирование транспортных процессов |
| 13. | ОПК-2 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| 13.1. | Б1.17 | Грузоведение |
| 13.2. | Б1.22 | Терминально-складские комплексы |
| 13.3. | Б1.30 | Инженерная экология |
| 13.4. | Б1.31 | Транспортный бизнес |
| 13.5. | Б1.38 | Экологическая безопасность автотранспортных средств |
| 13.6. | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта |
| 13.7. | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта |
| 14. | ОПК-3 | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний |
| 14.1. | Б1.09 | Проектная деятельность |
| 14.2. | Б1.11 | Физика |
| 14.3. | Б1.25 | Транспортные сообщения и геодезия |
| 15. | ОПК-4 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; |
| 15.1. | Б1.12 | Прикладная информатика и программирование |
| 15.2. | Б1.20 | Компьютерная графика |
| 15.3. | Б1.23 | Цифровые технологии в транспортной отрасли |
| 15.4. | Б1.ДВ.01.01 | Введение в машинное обучение |
| 15.5. | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли |
| 16. | ОПК-5 | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1.14 | Единая транспортная система |
| 16.2. | Б1.18 | Управление эксплуатационной работой |
| 16.3. | Б1.26 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта |
| 16.4. | Б1.27 | Магистральные сети автомобильных дорог |
| 17. | ОПК-6 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| 17.1. | Б1.13 | Основы профессиональной деятельности |
| 17.2. | Б1.21 | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации |
| 17.3. | Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 17.4. | Б1.35 | Организация перевозок специфических видов грузов |
| 18. | ПК-1 | Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев. |
| 18.1. | Б1.18 | Управление эксплуатационной работой |
| 18.2. | Б1.19 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 18.3. | Б1.21 | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации |
| 18.4. | Б1.26 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта |
| 18.5. | Б1.27 | Магистральные сети автомобильных дорог |
| 18.6. | Б1.31 | Транспортный бизнес |
| 18.7. | Б1.33 | Технология управления перевозочным процессом |
| 18.8. | Б1.35 | Организация перевозок специфических видов грузов |
| 18.9. | Б1.36 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания |
| 19. | ПК-2 | Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям |
| 19.1. | Б1.29 | Управление безопасностью дорожного движения |
| 19.2. | Б1.33 | Технология управления перевозочным процессом |
| 19.3. | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта |
| 19.4. | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы |
| 19.5. | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта |
| 19.6. | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта |
| 20. | ПК-3 | Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на автомобильном транспорте, используя современные информационные технологии |
| 20.1. | Б1.15 | Цифровые технологии |
| 20.2. | Б1.23 | Цифровые технологии в транспортной отрасли |
| 20.3. | Б1.32 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта |
| 21. | ПК-4 | Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте |
| 21.1. | Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |
| 22. | ПК-5 | Способен применять современные вычислительные средства, автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования перевозками на автотранспорте |
| 22.1. | Б1.15 | Цифровые технологии |
| 22.2. | Б1.23 | Цифровые технологии в транспортной отрасли |
| 22.3. | Б1.32 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта |
| 22.4. | Б1.37 | Моделирование транспортных процессов |
| 22.5. | Б1.39 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) |
| 22.6. | Б1.ДВ.01.01 | Введение в машинное обучение |
| 22.7. | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли |
| 23. | ПК-6 | Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте |
| 23.1. | Б1.16 | Логистика |
| 23.2. | Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |
| 23.3. | Б1.29 | Управление безопасностью дорожного движения |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 23.4. | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта |
| 23.5. | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.ДВ.01.01 | Введение в машинное обучение | ОПК-4, ПК-5 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | ОПК-4, ПК-5 |
| 3 | Б1.01 | История России | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | ПК-2, ПК-6 |
| 5 | Б1.02 | Основы российской государственности | УК-5 |
| 6 | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы | ПК-2, ПК-6 |
| 7 | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | УК-10, ОПК-2, ПК-2 |
| 8 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 9 | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | УК-10, ОПК-2, ПК-2 |
| 10 | Б1.04 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 11 | Б1.05 | Практикум по самоорганизации | УК-2, УК-3, УК-4, УК-6 |
| 12 | Б1.06 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 13 | Б1.07 | Иностранный язык | УК-4 |
| 14 | Б1.08 | Правовая культура | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11 |
| 15 | Б1.09 | Проектная деятельность | ОПК-1, ОПК-3 |
| 16 | Б1.10 | Математика | ОПК-1 |
| 17 | Б1.11 | Физика | ОПК-1, ОПК-3 |
| 18 | Б1.12 | Прикладная информатика и программирование | ОПК-4 |
| 19 | Б1.13 | Основы профессиональной деятельности | ОПК-6 |
| 20 | Б1.14 | Единая транспортная система | ОПК-5 |
| 21 | Б1.15 | Цифровые технологии | ПК-3, ПК-5 |
| 22 | Б1.16 | Логистика | ПК-6 |
| 23 | Б1.17 | Грузоведение | ОПК-2 |
| 24 | Б1.18 | Управление эксплуатационной работой | ОПК-5, ПК-1 |
| 25 | Б1.19 | Управление грузовой и коммерческой работой | ПК-1 |
| 26 | Б1.20 | Компьютерная графика | ОПК-4 |
| 27 | Б1.21 | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации | ОПК-6, ПК-1 |
| 28 | Б1.22 | Терминально-складские комплексы | ОПК-2 |
| 29 | Б1.23 | Цифровые технологии в транспортной отрасли | ОПК-4, ПК-3, ПК-5 |
| 30 | Б1.24 | Теоретическая и прикладная механика | ОПК-1 |
| 31 | Б1.25 | Транспортные сообщения и геодезия | ОПК-3 |
| 32 | Б1.26 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | ОПК-5, ПК-1 |
| 33 | Б1.27 | Магистральные сети автомобильных дорог | ОПК-5, ПК-1 |
| 34 | Б1.28 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | ОПК-6, ПК-4, ПК-6 |
| 35 | Б1.29 | Управление безопасностью дорожного движения | ПК-2, ПК-6 |
| 36 | Б1.30 | Инженерная экология | ОПК-2 |
| 37 | Б1.31 | Транспортный бизнес | ОПК-2, ПК-1 |
| 38 | Б1.32 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | ПК-3, ПК-5 |
| 39 | Б1.33 | Технология управления перевозочным процессом | ПК-1, ПК-2 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|----------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 40 | Б1.34 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 41 | Б1.35 | Организация перевозок специфических видов грузов | ОПК-6, ПК-1 |
| 42 | Б1.36 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | ПК-1 |
| 43 | Б1.37 | Моделирование транспортных процессов | ОПК-1, ПК-5 |
| 44 | Б1.38 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | ОПК-2 |
| 45 | Б1.39 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | ПК-5 |
| 46 | Б2.ДВ.01.02(У) | Ознакомительная практика (отраслевая) | УК-2, УК-3, УК-8 |
| 47 | Б2.01(П) | Преддипломная практика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6 |
| 48 | Б2.ДВ.01.01(У) | Ознакомительная практика | ОПК-1 |
| 49 | Б2.ДВ.02.01(П) | Эксплуатационная практика | ОПК-1, ПК-3 |
| 50 | Б2.ДВ.02.02(П) | Эксплуатационная практика (отраслевая) | УК-2, УК-3, УК-8 |
| 51 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6 |
| 52 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-1 |
| 53 | ФТД.02 | Общий курс железных дорог | УК-1 |